

УТВЕРЖДЕНО  
совместным приказом Министерства  
образования и науки Республики  
Марий Эл и Министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Марий Эл  
от 26 сентября 2019 г. № 849/156/1

## ПОЛОЖЕНИЕ

### **об отраслевом образовательно-производственном кластере в сфере транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл**

#### **1. Общие положения**

1.1. Отраслевой образовательно-производственный кластер в сфере транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Кластер) является добровольным объединением образовательных организаций любых организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющим подготовку рабочих и специалистов для предприятий и организаций сферы транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - работодатели), объединений работодателей, органов исполнительной власти (далее - участники Кластера).

1.2. Кластер не является юридическим лицом. Организации, входящие в Кластер, могут заключать договоры и соглашения о сотрудничестве в рамках Кластера.

1.3. Кластер обособленным имуществом не наделяется, самостоятельного баланса, печатей со своим наименованием, а также счетов в кредитных организациях не имеет.

1.4. Участники Кластера в своей деятельности руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, Республики Марий Эл, настоящим Положением, а также решениями отраслевого совета Кластера, принятыми в пределах его компетенции.

1.5. Кластер создается на неопределенный срок.

1.6. Деятельность Кластера может быть прекращена на основании решения общего собрания участников Кластера.

#### **2. Цель и задачи Кластера**

2.1. Целью деятельности Кластера является содействие в удовлетворении потребностей работодателей в сфере транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в квалифицированных рабочих и специалистах.

2.2. Задачами Кластера являются:

обеспечение условий для подготовки квалифицированных рабочих и специалистов для сферы транспорта и дорожного хозяйства в соответствии с прогнозными потребностями и квалификационными требованиями работодателей;

развитие государственно-частного партнерства в сфере подготовки кадров для сферы транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

консолидация ресурсов работодателей и образовательных организаций в развитии системы подготовки кадров для предприятий и организаций сферы транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

развитие механизмов и форм государственно-общественного управления подготовкой кадров, в том числе создание общественных органов управления образовательными организациями.

### **3. Права и обязанности участников Кластера**

3.1. Участники Кластера имеют право:

участвовать в деятельности Кластера в порядке, установленном настоящим Положением;

вносить на рассмотрение отраслевого совета Кластера предложения по всем вопросам, относящимся к его компетенции, участвовать в их обсуждении;

участвовать в мероприятиях, проводимых в рамках Кластера;

пользоваться информационными ресурсами Кластера, а также иными результатами деятельности Кластера на условиях, установленных отраслевым советом Кластера;

выйти из состава участников Кластера.

3.2. Участники Кластера обязаны:

соблюдать действующее законодательство Российской Федерации, законодательство Республики Марий Эл, а также настоящее Положение, решения, принятые отраслевым советом Кластера в рамках его полномочий;

уважать интересы других участников Кластера;

выполнять иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством, настоящим Положением и решениями, принятыми отраслевым советом Кластера в рамках его полномочий.

3.3. Участник Кластера может быть исключен из него решением общего собрания участников Кластера в случае недобросовестного пользования своими правами и обязанностями в отношении Кластера и других его участников.

#### **4. Направления деятельности и организация взаимодействия участников Кластера**

4.1. Участники Кластера осуществляют взаимодействие по следующим направлениям деятельности:

удовлетворение потребностей работодателей в сфере транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в квалифицированных рабочих и специалистах;

развитие государственно-частного партнерства в сфере подготовки кадров;

участие в прогнозировании потребностей работодателей в рабочих и специалистах;

расширение целевой подготовки кадров для предприятий и организаций сферы транспорта и дорожного хозяйства;

создание условий для внедрения практико-ориентированной (дуальной) системы подготовки кадров;

формирование системы непрерывного обновления работниками предприятий и организаций сферы транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл своих профессиональных знаний и приобретения ими новых профессиональных навыков;

содействие модернизации учебно-материальной базы образовательных организаций, обновлению содержания профессионального образования, разработке и внедрению эффективных технологий обучения;

профессиональная ориентация молодежи на получение профессий и специальностей в сфере транспорта и дорожного хозяйства;

содействие трудоустройству выпускников образовательных организаций;

участие в организации и проведении конкурсов профессионального мастерства.

4.2. Взаимодействие участников Кластера осуществляется на основе принципов добровольности, согласования интересов, сетевого взаимодействия, концентрации и кооперации образовательных, материальных, технических и финансовых ресурсов.

4.3. Мероприятия, проводимые в рамках Кластера, финансируются из средств участников Кластера на добровольной основе.

## 5. Руководство деятельностью Кластера

5.1. Высшим органом управления Кластером является общее собрание участников Кластера. Общее собрание участников Кластера решает вопросы прекращения деятельности Кластера, исключения из участников Кластера, другие вопросы в соответствии с настоящим Положением. Решения общего собрания участников Кластера принимаются простым большинством голосов. Каждый участник Кластера обладает одним голосом. Общее собрание участников Кластера считается правомочным, если на нем присутствуют более 50 процентов от общего числа всех участников Кластера.

5.2. Для руководства деятельностью Кластера создается совет отраслевого образовательно-производственного кластера в сфере транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - совет Кластера). Совет Кластера является постоянно действующим коллегиальным органом управления.

5.3. Основная цель совета Кластера - согласование и реализация интересов заинтересованных сторон в вопросах подготовки квалифицированных рабочих и специалистов для сферы транспорта и дорожного хозяйства республики.

Задачами совета Кластера являются:

разработка предложений по основным направлениям развития и совершенствования системы подготовки кадров для сферы транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

формирование предложений по профилям подготовки и профессионально-квалификационным требованиям к выпускникам образовательных организаций;

подготовка предложений по привлечению средств для поддержки образовательных организаций;

разработка рекомендаций по трудоустройству выпускников, социальной поддержке молодых специалистов и закреплению их на рабочем месте.

5.4. Состав совета Кластера формируется из представителей органов исполнительной власти Республики Марий Эл, образовательных организаций, предприятий и организаций, являющихся участниками Кластера. Совет Кластера состоит из председателя, заместителя председателя, ответственного секретаря и членов совета. Члены совета Кластера участвуют в его работе на общественных началах.

5.5. Совет Кластера осуществляет свою деятельность в соответствии с планом, ежегодно утверждаемым председателем совета Кластера. Основной формой работы совета Кластера являются заседания, которые проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в полугодие. Внеплановые заседания могут созываться по инициативе председателя совета Кластера или по требованию одной

трети участников Кластера, оформленному в форме коллективного письма в адрес председателя совета Кластера.

Заседание совета Кластера считается правомочным, если на нем присутствуют более 50 процентов от общего числа его членов. Решения совета Кластера принимаются открытым голосованием, простым большинством голосов от числа членов, присутствующих на заседании, и оформляются протоколом. При равенстве голосов правом решающего голоса обладает председатель совета Кластера.

---